

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV



SO 211 OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ U ČP. 132

STAVBA

**OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ PODÉL POTOKA
U ČP. 132 DOLNÍ ŽLEB**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2021-037

Zavadil

Zavadil

Vykoukal

DATUM

02/2022

STUPEŇ

DSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST DOKUM.

D.1.1

Č. VÝKRESU

1



1.	Identifikační údaje stavby.....	4
2.	Základní údaje o objektech.....	4
3.	Všeobecný popis	5
3.1.	Stavba a její zvláštnosti	5
3.1.1.	Popis.....	5
3.1.2.	Zhotovení stavby	6
3.1.3.	Přejímka	6
3.2.	Objekty stavby a vztah k území.....	6
3.2.1.	Hlavní trasa (směrové, výškové vedení, příčné uspořádání).....	6
3.2.2.	Údaje o překážce (vodoteč)	6
3.2.3.	Související (dotčené) objekty	6
3.2.4.	Stavební podobъекty projektové dokumentace	6
3.2.5.	Vztah k území.....	6
3.2.6.	Inženýrské sítě, ochranná pásma, péče o krajinu, omezení provozu apod.	7
3.3.	Rozsah výkonů	7
3.3.1.	Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony	7
3.3.2.	Zhotovitel objektu nebude provádět následující výkony.....	9
3.3.3.	Oprava.....	9
3.3.4.	Stávající komunikace.....	9
3.3.5.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	9
3.3.6.	Inženýrské sítě	9
3.4.	Návaznost na předchozí stupeň dokumentace	10
3.5.	Geotechnické podmínky	10
4.	Popis prací	10
4.1.	Všeobecné práce	10
4.2.	Stavba komunikace	10
4.2.1.	Směrové řešení	10
4.2.2.	Sklonové řešení.....	10
4.3.	Stavba.....	10
4.3.1.	Uvolnění staveniště	10
4.3.2.	Skrývka ornice	10
4.3.3.	Zemní práce	11
4.3.3.1.	Stavební jámy.....	11
4.3.3.2.	Výkopový materiál	11
4.3.3.3.	Zásyp stavebních jam	11
4.3.3.4.	Zásypy za objekty	11
4.3.4.	Zakládání, ochrana proti agresivnímu prostředí a podzemní vodě.....	11
4.3.4.1.	Zakládání	11
4.3.4.2.	Základové konstrukce	11
4.3.4.3.	Čerpání vody	12
4.3.4.4.	Ochrana proti agresivní podzemní vodě.....	12
4.3.4.5.	Oprava levobřežní zdi u domu a zakrytého náhonu podél č.p. 98 – SO 211.1	12
4.3.4.6.	Zakrytí náhonu – SO 211.2.....	12



4.3.4.7.	Přezdění levobřežní zdi – SO 211.3.....	13
4.3.4.8.	Vyzdění nové pravobřežní zdi – SO 211.4.....	13
4.3.4.9.	Oprava levobřežní zdi od propustku k zatrubněné části vodoteče zdi - SO 211.5	14
4.3.4.10.	Bednění betonových konstrukcí	14
4.3.4.11.	Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby	14
4.3.4.12.	Odvodnění za zdmi	14
4.3.4.13.	Přechodové oblasti, přesypané objekty, nadvýšení zemního tělesa	15
4.3.4.14.	Úpravy koryta vodoteče	15
4.3.4.15.	Vozovka	16
4.3.4.16.	Odvodnění	16
4.3.5.	Vybavení na zdi	16
4.3.5.1.	Zábradlí	16
4.3.5.2.	Vstupy, poklopy, dveře	16
4.3.5.3.	Schodiště, dlažba	16
4.3.5.4.	Elektroinstalace	17
4.3.5.5.	Ochrana proti bludným proudům.	17
4.3.5.6.	Ochrany dle ČSN 73 6223	17
4.3.5.7.	Převáděné inženýrské sítě (chráničky, vstupy, upevnění).....	17
4.3.5.8.	Protihlukové stěny.....	17
4.3.5.9.	Revizní zařízení	17
4.3.5.10.	Tabule s letopočtem	17
4.3.5.11.	Zatěžovací zkouška	17
4.3.5.12.	Ocelové konstrukce.....	17
4.3.6.	Materiály	19
4.3.6.1.	Kamenné dlažby	19
4.3.6.2.	Materiály pro opravu zdí	20
4.3.7.	Dopravní značení a zvláštní vybavení.....	20
4.3.8.	Vytýčení konstrukcí	20
4.3.9.	Měření sedání a průhybů	20
5.	Opravné práce	20
6.	Ochranná a bezpečnostní opatření	20
7.	Statické posouzení	21
7.1.	Přehled provedených výpočtů	21
7.2.	Moduly pružnosti.....	21
7.3.	Minimální vyztužení vybraných betonových konstrukcí.....	21
7.4.	Požadavky na sledování objektu během výstavby a dlouhodobě	21
7.5.	Požadované zatěžovací zkoušky	21
8.	Zásady organizace výstavby	21
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	21
8.2.	Odvodnění staveniště	21



8.3.	Napojení staveniště na stávající technickou a dopravní infrastrukturu	22
8.4.	Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky	22
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	22
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	22
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	22
8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	22
8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	22
8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	22
8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	22
8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
8.13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	23
8.14.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné předávání do provozu	23
8.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	23
9.	Doklady	23
10.	Závěr	23



1. Identifikační údaje stavby

Stavba	Oprava opěrných zdí podél potoka u čp. 132 Dolní Žleb
Objekt číslo	SO 211
Název objektu	Oprava opěrných zdí a propustku u čp. 78
Kraj	kraj Ústecký
Obec	562335 Děčín (okres Děčín)
Katastrální území	630471 Dolní Žleb (okres Děčín)
Investor	Statutární město Děčín Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IV
Uvažovaný správce objektu	Statutární město Děčín Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IV
Projektant objektu	S.A.W. Consulting s r. o. středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem Jaroslav Zavadil, DiS. tel. 607 930 191
Pozemní komunikace	Místní komunikace
Staničení na komunikaci	-
Druh přemostňované překážky	-
Úhel křížení	-
Požadovaný průjezdný profil	min. 2,2 m

2. Základní údaje o objektech

Charakteristika objektu	Oprava stávající kamenné tížné zdi na levém břehu vodoteče, přezdění a nová tížná kamenná zeď na levém břehu vodoteče u restaurace U Kosti a výstavba nové kamenné tížné zdi v místě sesuté stávající zdi na pravém břehu vodoteče od rohu budovy restaurace U Kosti. Oprava zdi v zakrytém náhonu podél budovy restaurace.
Délka zdi	SO 211.1 (přezdění 5 m + 2,5 m) SO 211.3 (přezdění 9,5 m) SO 211.4 (Vyzdění nové pravobřežní zdi 18 m + přezdění stávající zdi 1,2 m) SO 211.5 (oprava stávající zdi 27,2 m)
Šířka zdi	0,5 m v koruně zdi
Výška zdi	SO 211.1 (přezdění 5 m + 2,5 m) – 3 m SO 211.3 (přezdění 9,5 m) – 3 m SO 211.4 (Vyzdění nové pravobřežní zdi 18 m + přezdění stávající zdi 1,2 m) – 3,3 m SO 211.5 (oprava stávající zdi 27,2 m) – 2,095 m
Pohledová plocha zdi	SO 211.1 – 7,40 m ² SO 211.3 – 12,7 m ² SO 211.4 – 35,3 m ²



SO 211.5 – 45 m2

Důležitá upozornění

Stavba je umístěna v CHKO Labské pískovce.

Je nutné dbát zvýšené opatrnosti při práci na levobřežní zdi, kde je v komunikaci uložen vodovod (ocelové potrubí DN 150), aby nedošlo k poškození. Dále je nutné provádět výstavbu nové zdi SO 211.4 na pravém břehu zvláště opatrně s ohledem na stávající dřevěný sloup ve správě CETIN a.s. a ocelový příhradový sloup ČEZ Distribuce a.s.

3. Všeobecný popis

3.1. Stavba a její zvláštnosti

3.1.1. Popis

Stávající stavba je situována části Dolní Žleb, která je součástí města Děčín na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka významně poškozeny. V horní části u budovy restaurace „U Kostí“ byly zdi na obou březích významně poškozeny a částečně zcela zbořeny. Ve zbylé části lokálně chybí zdivo a téměř celoplošně spárování zdiva.

Vlivem přívalových dešťů 17.7.2021 byl zasažen celý Dolnožlebský potok a způsobil škody na stávající komunikaci a opěrných a nábrežních zdech, a mostních objektech. Při vybřežení potoka a následném rozvodnění po komunikaci, došlo také ke škodám na okolních pozemcích a objektech v blízkosti komunikace.

V této dokumentaci se jedná o opravu stávající zdi od rohu domu č.p. 98 k vyústění propustku v levobřežní zdi. Dále opravu zdi, která byla z velké části zbořena a odplavena na pravém břehu od rohu domu č.p. 98 za stávající ocelový příhradový stožár ve správě ČEZ Distribuce. Součástí této projektové dokumentace je oprava zídky v uzavřeném náhonu podél domu č.p. 98, která podpírá stávající místní komunikaci. Dále je součástí také oprava levobřežní zdi podpírající komunikaci od vyústění propustku v levobřežní zdi v délce 31 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí. Je tedy navržena oprava zdí od rohu domu č.p. 98 k propustku v levobřežní zdi a ve zbylé části v rozsahu lokálního dozvěnění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového přespárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Oprava komunikace není součástí této projektové dokumentace.

Niveleta komunikace není opravou zdí a propustku dotčena. Opravu vozovky řeší související stavba. Podélný sklon komunikace je zde 13 %.

V rámci opravných prací budou třeba výkopové práce pro nový základ zdi a svahování po rozebrané zdi, nebo pro novou zeď. Je navržen odvoz sedimentu s odpadky, které musí být před odvozem na skládku přetříděny. Pro výstavbu, přezděnění a opravu zdí musí být vodoteč potoka provizorně zatrubněna včetně hrázek z nepropustných materiálů.

Vody z povrchu vozovky jsou odváděny přes korunu opravované zdi do potoka, jednotným příčným jednostranným spádem ke zdi. V podélném směru jsou vody odváděny v podélném sklonu 13 %.

Nové umístění inženýrských sítí se nenavrhují. Stávající vodovod situovaný za rubem zdi v komunikaci bude vhodně a dostatečně a vhodně ochráněn, aby nedošlo k jeho poškození.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél zdi.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace, zdí a okolí v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh opravy zdí včetně přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován v dolní části pro pěší i dopravu, ale v horní části pouze pro pěší.

Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 6 týdnů. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

3.1.2. Zhotovení stavby

Oprava je projektována a bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

3.1.3. Přejímka

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů, provedena převímka stavby zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

3.2. Objekty stavby a vztah k území

3.2.1. Hlavní trasa (směrové, výškové vedení, příčné uspořádání)

<i>Šířkové uspořádání</i>	2,25 m
<i>Směrové poměry v místě objektu</i>	Přímá
<i>Výškové poměry v místě zdi</i>	Podélný sklon 13 %

3.2.2. Údaje o překážce (vodoteč)

Název vodoteče	Dolnožlebský potok (IDVT 10229549)
	ČHP 1-14-04-0060-0-00
Staničení v místě křížení	-
Směrové poměry	-

3.2.3. Související (dotčené) objekty

Se stavbou nesouvisí žádné objekty.

Se stavbou souvisí stavba V následujícím výčtu jsou uvedeny související objekty „**Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021**“.

3.2.4. Stavební podobjekty projektové dokumentace

- SO 211.1 – Oprava levobřežní zdi u domu a zakrytého náhonu podél č.p. 98
- SO 211.2 – Zakrytí náhonu
- SO 211.3 – Přezdění levobřežní zdi
- SO 211.4 – Vyzdění nové pravobřežní zdi
- SO 211.5 - Oprava levobřežní zdi od propustku k zatrubněné části vodoteče

3.2.5. Vztah k území

Stávající stavba je situována v intravilánu části Dolní Žleb obce Děčín v okrese Děčín na místní komunikaci. Jedná se o opravu zdí lemujících potok a na levém břehu podpírá komunikaci. Dne 17.7.2021 došlo po přívalových deštích a nastalé povodni k poškození zdí podél potoka a náhonu kolem domu č.p. 98. V dolní části potoka v místě přechodu z otevřeného profilu na uzavřený trubní došlo k vybřežení Dolnožlebského potoka. Navržené stavební opravy budou probíhat v délce cca 40 m.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 150,0 m n.m.

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území:

Dolní Žleb - 630471 (okres Děčín):

č. parc. stavby.:

247/8 - Sklenář Jaroslav - ZPF

247/10 - Kolofíková Markéta, Kostolník Jiří, Rýva Martin - ZPF

505/1 - STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

505/5 - Kolofíková Markéta, Kostolník Jiří, Rýva Martin

3.2.6. Inženýrské sítě, ochranná pásma, péče o krajinu, omezení provozu apod.

Stávající inženýrské sítě:

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

Ochranná pásma

Stavba se dotýká a zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Stavba se nedotýká památkové rezervace ani památkové zóny.

Stavba se nachází Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

Podél stavby nejsou evidovány památné stromy.

Území je součástí CHOPAV.

Stavba se nachází v oblasti evropsky významné lokality Labské údolí ÚSOP 2818 oblasti Natura 2000 Geomorfologické členění Krušnohorská soustava podcelek Děčínské stěny.

Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

3.3. Rozsah výkonů

3.3.1. Pro zhotovitele objektu jsou určeny následující výkony

Opava zdí a propustku bude probíhat standardními technologiemi, za úplného omezení provozu komunikace v horní části staveniště s možností provozu pěších.

SO 211.1 – OPRAVA LEVOBŘEŽNÍ ZDI U DOMU A ZAKRYTÉHO NÁHONU PODÉL Č.P. 98

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ STAVENIŠTĚ
- ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ OHRAZENÍ STAVBY
- PŘESAZENÍ KEŘE U ROHU DOMU Č.P. 98
- ODSTRANĚNÍ NAPLAVENIN S PŘETŘÍDĚNÍM A ODVOZEM NA SKLÁDKU
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY
- PŘETŘÍDĚNÍ UŽITÉHO KAMENE PRO DŘÍK ZDI
- ODBOURÁNÍ ZABRYTÉ ČÁSTI NÁHONU Z ŽELEZOBETONU
- PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ A VÝKOP PRO ZÁKLADOVÝ PAS Z BETONU
- BEDNĚNÍ, ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADU ZDI
- VYZDĚNÍ DŘÍKU ZDI Z KAMENE (ZTRACENÉ BEDNĚNÍ) S RUBEM Z BETONU S VYÚSTĚNÍM DRENÁŽE SKRZ ZEĎ
- IZOLACE DŘÍKU ZDI, DRENÁŽNÍ POTRUBÍ, OBSYP DRENÁŽE A OCHRANNÝ ZÁSYP ZA RUBEM ZDI

- OBSYP VODOVODNÍHO POTRUBÍ PÍSKEM DLE POŽADAVKU SPRÁVCE POTRUBÍ
- ZHUTNĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI
- BETONOVÝ UKONČUJÍCÍ PRÁH NA ROHU DOMU Č.P. 98
- ODLÁŽDĚNÍ DNA VODOTEČE ŽULOVÝMI KOSTKAMI DO BETONU S VYSPÁROVÁNÍM
- DOBETONOVÁNÍ DESKY ZAKRYTÍ NÁHONU PO ODBOURÁNÍ
- OČIŠTĚNÍ ZDIVA ZÍDKY ZAKRYTÉHO NÁHONU A HLOUBKOVÉ PŘESPÁROVÁNÍ

SO 211.2 – ZAKRYTÍ NÁHONU

- OSAZENÍ OCELOVÉHO ROŠTU S VRCHNÍM POROROŠTĚM NA ČÁSTI ODBOURANÉHO NÁHONU
- OSAZENÍ OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ
- DODLÁŽDĚNÍ ŽULOVÝCH KOSTEK DO BETONU ZA RUBEM ZDI

SO 211.3 – PŘEZDĚNÍ LEVOBŘEŽNÍ ZDI

- OCHRANA STÁVAJÍCÍHO VODOVODU ZA RUBEM ZDI
- ROZEBRÁNÍ VYBOULENÉ ZDI
- PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ A VÝKOP PRO ZÁKLADOVÝ PAS Z BETONU
- BEDNĚNÍ, ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADU ZDI
- VYZDĚNÍ DŘÍKU ZDI Z KAMENE (ZTRACENÉ BEDNĚNÍ) S RUBEM Z BETONU S VYÚSTĚNÍM DRENÁŽE SKRZ ZEĎ
- IZOLACE DŘÍKU ZDI, DRENÁŽNÍ POTRUBÍ, OBSYP DRENÁŽE A OCHRANNÝ ZÁSYP ZA RUBEM ZDI
- OBSYP VODOVODNÍHO POTRUBÍ PÍSKEM DLE POŽADAVKU SPRÁVCE POTRUBÍ
- ZHUTNĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI
- ŽELEZOBETONOVÝ PRÁH NA KORUNĚ ZDI V MÍSTĚ KAPSY PRO OSAZENÍ BUDOUCÍ NOSNÉ MOSTNÍ KONSTRUKCE PRO PŘÍSTUP K DOMU Č.P. 98
- BETONOVÝ PRÁH V KORYTĚ VODOTEČE U PROPUSTKU
- PŘEDLÁŽDĚNÍ ŽULOVÝCH KOSTEK DO BETONU ZA RUBEM ZDI – STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
- OSAZENÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

SO 211.4 – VYZDĚNÍ NOVÉ PRAVOBŘEŽNÍ ZDI

- OCHRANA STÁVAJÍCÍHO DŘEVĚNÉHO SLOUPU CETIN
- PŘÍLOŽNÉ PAŽENÍ A VÝKOP PRO ZÁKLADOVÝ PAS Z BETONU
- BEDNĚNÍ, ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADU ZDI
- VYZDĚNÍ DŘÍKU ZDI Z KAMENE (ZTRACENÉ BEDNĚNÍ) S RUBEM Z BETONU S VYÚSTĚNÍM DRENÁŽE SKRZ ZEĎ
- PŘEZDĚNÍ ZDI V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZEĎ
- IZOLACE DŘÍKU ZDI, DRENÁŽNÍ POTRUBÍ, OBSYP DRENÁŽE A OCHRANNÝ ZÁSYP ZA RUBEM ZDI
- ZHUTNĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI
- ŽELEZOBETONOVÝ PRÁH NA KORUNĚ ZDI V MÍSTĚ KAPSY PRO OSAZENÍ BUDOUCÍ NOSNÉ MOSTNÍ KONSTRUKCE PRO PŘÍSTUP K DOMU Č.P. 98
- ODLÁŽDĚNÍ DNA KORYTA VODOTEČE ŽULOVÝMI KOSTKAMI DO BETONU A BETONOVÉ UKONČUJÍCÍ PRAHY

SO 211.5 – OPRAVA LEVOBŘEŽNÍ ZDI OD PROPUSTKU K ZATRUBNĚNÉ ČÁSTI VODOTEČE

- ODSTRANĚNÍ NAPLAVENIN Z KORYTA VODOTEČE



- OČIŠTĚNÍ DŘÍKU STÁVAJÍCÍ LEVOBŘEŽNÍ ZDI OD VEGETACE A OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU
- LOKÁLNÍ DOPLNĚNÍ ODPLAVENÉHO ZDIVA
- CELOPLOŠNĚ HLOUBKOVÉ SPÁROVÁNÍ ZDIVA
- ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍHO PŘEVEDENÍ VODY
- ODSTRANĚNÍ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ
- PŘEDÁNÍ STAVBY A UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

3.3.2. Zhotovitel objektu nebude provádět následující výkony

Zhotovitel bude provádět v rozsahu této projektové dokumentace v plném rozsahu.

3.3.3. Oprava

Oprava levobřežní zdi spočívá v odstranění stávajícího zakrytí náhonu z železobetonu u rohu budovy č.p. 98, aby bylo možné odstranit zbytky zbořené zdi z koryta. Je nutné odstranit také naplavený sediment z vodoteče i se zbytky odpadků a provést přetřídění před uložením na skládku. Kameny v korytě vodoteče ze zbořených zdí budou přednostně očištěny a použity pro vyzdění nových zdí v místě stávajících. Chybějící kámen bude doplněn novým kamenem stejného druhu, nebo užitým kamenem stejného druhu.

V rámci opravy bude nejprve rozebrána zeď u rohu domu č.p. 98 a bude vyzděna nová tížná kamenná zeď na betonovém základovém pase a provede se i oprava stávající kamenné zdi podírající komunikaci ve zbylé části zakrytého náhonu.

Dalším krokem bude přezdění stávající zdi až ke stávajícímu vyústění propustku levého ramene vodoteče v levobřežní zdi. Po dokončení této zdi je navržena nová tížná kamenná zeď na betonovém základovém pase na pravém břehu vodoteče s přezděním zdi v místě napojení na stávající zeď.

Na levém břehu bude stávající zeď celoplošně očištěna od vegetace a tlakovou vodou se otryská zdivo s lokálním dozrání chybějících opracovaných pískovcových kamenů a hloubkovým přespárováním zdiva. Za korunou zdi je navrženo dodláždění komunikace z žulových kostek do betonu s vyspárováním v šířce cca 500 mm. Oprava komunikace za opěrnou zdi na levém břehu není součástí této dokumentace, ale je to související stavbou. Sediment musí být přetříděn, jelikož částečně obsahuje komunální odpad a zbytky stavebních materiálů splavených povodní.

Bude zajištěno ohrazení celé stavby a zařízení staveniště. Následně budou zajištěny příjezdové a přístupové komunikace.

Opravné práce budou provedeny za uzavírky pro automobilovou dopravu se zachováním provozu pro cyklisty a pěší.

Celkově stavba vyžaduje 6 týdnů.

3.3.4. Stávající komunikace

Stávající komunikace bude stavebně touto akcí dotčena pouze lokálně v místě napojení na dřík zdi. Dojde dodláždění žulových kostek do betonu za korunou nové zdi z žulových kostek do betonu. Celkovou opravu komunikace řeší související stavba.

Stávající šířkové uspořádání komunikace se opravou nemění.

3.3.5. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

V rámci provádění zdí je nutné, aby bylo provedeno provizorní zatrubnění vodoteče a převedení vody do pravého ramene vodoteče nad domem č.p. 98. Dále je nutné provádět stavbu pro menších částech (doporučeno max po 3 m). Bude třeba zajištění sesutých zdí a terénu příložným pažením s rozepřením o protější břeh. Stávající obnažený vodovod bude provizorně podepřen a zajištěn, aby nedošlo k jeho poškození. Stejně tak bude zajištěn stávající dřevěný sloup sdělovacího nadzemního vedení ve správě Cetin a.s. a ocelový příhradový sloup s betonovým základem na pravém břehu ve správě ČEZ Distribuce a.s.

3.3.6. Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě:

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou



dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

V rámci opravy levobřežní zdi je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výstavbě či přezdění zdi, jelikož je za rubem zdi uložen vodovodní řád. Na pravé straně je třeba dbát opatrnosti při výstavbě zdi s ohledem na stávající dřevěný sloup pro vrchní sdělovací vedení ve správě Cetin a.s. a na ocelový příhradový stožár pro vrchní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

3.4. Návaznost na předchozí stupeň dokumentace

Projektová dokumentace nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci. Tato dokumentace slouží pro získání dotací nebo pojistné události, ale zároveň naplňuje rozsah dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby (DSP) a provádění stavby (PDPS).

3.5. Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum nebyl proveden pro opravu stávající opěrné zdi a propustku. Založení je pravděpodobně plošné.

4. Popis prací

4.1. Všeobecné práce

4.2. Stavba komunikace

4.2.1. Směrové řešení

Směrové řešení zůstává stávající a místní komunikace respektuje stávající osu komunikace, která vychází prostorových možností, navazujících sousedních pozemků, terénu a především poloze stávající zdi podírající komunikaci a protější kamenné zdi.

4.2.2. Sklonové řešení

Niveleta silnice
Max. sklon nivelety:

zůstává stávající
zůstává stávající

V rámci stavby se nezasahuje do komunikace.

4.3. Stavba

4.3.1. Uvolnění staveniště

Předání staveniště zhotoviteli objektu bude provedeno v rámci předání staveniště celé stavby.

4.3.2. Skrývka ornice

U tohoto stavebního objektu nebude sejmuta ornice, neboť se zde žádná nevyskytuje.



4.3.3. Zemní práce

4.3.3.1. Stavební jámy

Výkopy jsou navrženy pro konstrukce vyzděných nebo přezděných zdí. Jedná se tedy o SO 211.1, SO 211.3, SO 211.4. Výkopy jsou navrženy jako svahované ve sklonu min. 1:1 (mimo zdi SO 211.1 a SO 211.3, kde je svahování v současné době po povodni 2:1. Pro přezdění všech zdí je navrženo příložné dřevěné pažení rozepřené vždy o protější břeh, stávající konstrukci zdi nebo o novou konstrukci zdi v případě SO 211.4. Je doporučeno vyzdívat nebo přezdívat zdi po délkách max. 3 m, aby nedošlo k náhlému zřícení konstrukce.

Hutnění zásypů stavebních jam bude prováděno po vrstvách maximální tloušťky 0,30 m na index ulehlosti podle norem a předpisů.

4.3.3.2. Výkopový materiál

Veškerý výkopový materiál je nevhodný a bude odvezen na skládku k recyklaci. Odstraněný sediment z vodoteče bude odvezen na skládku k recyklaci a k přetřídění od odpadků.

4.3.3.3. Zásyp stavebních jam

Hutnění zásypů stavebních jam bude prováděno po vrstvách maximální tloušťky 0,30 m na index ulehlosti podle norem a předpisů.

4.3.3.4. Zásypy za objekty

Viz. odstavec přechodové oblasti

4.3.4. Zakládání, ochrana proti agresivnímu prostředí a podzemní vodě

4.3.4.1. Zakládání

Založení zdí je navrženo plošné na základovém pase z betonu. Založení zdí je navrženo ve sklonu 13%. Dle kopané sondy je základová spára tvořena stávajícími pískovcovými skalními výběžky a ve zbylé části štěrkopisky.

4.3.4.2. Základové konstrukce

Na tuto akci nebyl zpracován inženýrskogeologický průzkum. **Požadovaná únosnost je $R_{dt}=250$ kPa. Bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 zatížení dle čl. 5.6.3 pro výskyt lehkého nákladního vozidla do celkové váhy 12 t.**

Vzhledem k tomu, že nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum, bude na stavbu přivolán geolog stavby a projektant.

Základové pasy

Dřívky čel jsou založeny plošně na základové desce a nábrežní opěrné zdi jsou založeny na základovém pase z prostého betonu **C25/30–XF3**. Základové pasy zdí jsou navrženy šířky 1400 mm a výšky 800 mm. Základové pasy jsou navrženy bez dilatačních spár. Spodní hrana všech základových konstrukcí je příčně vodorovná. Výztuž základových pasů je navržena jako nevyztužená. V základových konstrukcích budou pouze zabetonovány betonářské výztuže pro provázání dřívku zdi se základem z betonářské oceli třídy **B500B** ϕ 20 mm a 500 mm celkové délky 2,3 m ve tvaru L. Spodní část výztuže je délky 700 + 500 mm a vrchní nad pracovní spárou min. 1100 mm. Vzhledem k tomu, že je základová spára z velké části tvořena rostlým skalním podložím, není navržen podkladní beton.

Pro výztuž základových konstrukcí je použita betonářská výztuž **B500B** dle **ČSN 42 0139**.

Pro veškeré betonářské práce a provádění výztuže platí TKP, kap. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají, zejména **ČSN EN 13670**. Pro základy je dle TKP, kap. 1 stanovena třída přesnosti **12**.

Izolace

Všechny zasypané plochy železobetonových základových konstrukcí budou izolovány hydroizolací nátěry 1 x ALP + 2 x ALN.

4.3.4.3. Čerpání vody

Pro práce v korytě je navrženo provizorní zatrubnění vodoteče potrubím HDPE DN 600 mm (délka 15 m) s posouváním dle pracovních záběrů. Potrubí pro převedení vody je navrženo jako posuvné a je navrženo postupovat zakrytého náhonu směrem k dolnímu vyústění propustku v levobřežní zdi. Pro navedení vody jsou navrženy hrázky pro odklonění vody do druhého (levého) ramene vodoteče, aby bylo co nejvíce zamezeno přítoku vody do ramene kolem domu. I tak bude pravděpodobně docházet k přítokům vody a je nutné provizorní zatrubnění vodoteče.

4.3.4.4. Ochrana proti agresivní podzemní vodě

Geologický průzkum nebyl proveden. Neuvažuje se s agresivní vodou, jelikož jsme v těsné blízkosti potoka.

4.3.4.5. Oprava levobřežní zdi u domu a zakrytého náhonu podél č.p. 98 – SO 211.1

Stávající zbořená levobřežní zeď po povodni v délce 2,5 m od rohu domu č.p. 98 ve směru toku a zeď v délce 5 m v zakrytém náhonu proti toku bude nutné kompletně vyzdít a přezdít. Celková délka zakryté části náhonu, který vede podél domu č.p. 98 a je ve styku s komunikací investora je cca 13 m. Jednu zeď zakrytého náhonu tvoří obvodové zdivo domu a druhou zeď tvoří kamenná tížná zeď, která zároveň podpírá komunikaci. Náhon je zakrytý železobetonovou deskou a dno je betonové. Povodní došlo k propadu náhonu u rohu domu, celkovému sesutí kamenné zdi v celkové délce 7,5 m. U rohu domu byla po povodni velká kaverna hloubky 60 – 80 cm.

V rámci opravy je navrženo odbourání zbylé části železobetonové krycí desky náhonu, vyčištění koryta vodoteče a zhotovení nové kamenné tížné zdi celkové délky 7,5 m s napojením na stávající kamennou zeď v náhonu.

Základ zdi je navržen z betonu s trnem z betonářské výztuže a kamenným dřikem z pískovcových kvádrů z užitého kamene. Koruna zdi je navržena tl. 500 mm a tloušťka dříku v patě je navržena 1000 mm. Líc zdi je navržen svislý a rub ve sklonu 10:1. Řádkové zdivo slouží jako ztracené bednění pro betonáž dříku zdi. Každý třetí kámen je vazák (2 x běhoun + 1 x vazák). Vyzdění je navrženo na cementovou maltu **MC30**.

Zdivo v zakrytém náhonu bude mechanicky očištěno od vegetace před vlastním spárováním. V případě lokálně chybějícího zdiva levobřežní zdi v zakrytém náhonu, bude kamenicky opracováno a dozděno ze stávajícího kamene z výzisku z čištění koryta vodoteče. Dozdění je navrženo na cementovou maltu **MC30**.

Dále bude nutné celoplošně hloubkově vyspárovat zdivo nové zdi a líc zdi v zakrytém náhonu maltou pro opravné práce a spárování s odolností prostředí SVP - **XF4**.

4.3.4.6. Zakrytí náhonu – SO 211.2

Zakrytí náhonu je navrženo z ocelového rámu z ocelového profilu U80, který je dodatečně přikotven do stávajícího obvodového zdiva domu č.p. 98 a do nově vyzdění kamenné zdi chemickými kotvami do betonu s trhlkami, v rozsahu odkrytého náhonu podél domu. Do ocelového rámu bude vsazen pororošt s oky 30 x 30 mm a výšky 30 mm. Pororošt bude zajištěn příponkami proti zcizení. Pororošty budou pouze pozinkovány 80 µm.

Jako konstrukční ocel rámu je navržena ocel **S235 JR**. Třída přesnosti provádění je stanovena EXC2. Spojovací materiál – 8.8 s PKO zinkováním. Kotevní šrouby - 8.8 – PKO galvanicky pokovené kotvy.

Vrchní krycí vrstva nátěru rámu může být provedena až po ukončení veškerých stavebních prací, aby nedošlo k jejímu znečištění, event. poškození. Před aplikací vrchní krycí vrstvy nátěru musí být všechna místa, ve kterých došlo k poškození povrchové ochrany OK, opravena. Při vícevrstvých nátěrech se doporučuje barevné odlišení odstínů pro jednotlivé vrstvy.

Současně se doporučuje provést měření tloušťky nátěrů jednotlivých vrstev. Podrobný postup pro rozsah měření stanoví investor.

Součástí tohoto podobjektu je také zábradlí se svislou výplní, které je popsáno v kap. 4.3.5.1. a předláždění krytu z velkých žulových kostek šířky 500 mm za korunou zdi popsané v této technické zprávě.



4.3.4.7. Přezdění levobřežní zdi – SO 211.3

Tento stavební podobalet řeší přezdění stávající kamenné zdi na levém břehu vodoteče, která podpírá komunikaci a po povodni je vyboulená s chybějícím spárováním a rozvolněnými kameny. Přezdění levobřežní zdi je navrženo v délce 9,5 m. Jelikož ve stávajícím stavu bylo součástí této zdi také uložení železobetonové desky pro přístup na pozemek k domu č.p. 98, je navržena v koruně zdi kapsa pro uložení nové budoucí železobetonové desky, kterou si zřídí vlastník na vlastní náklady. Na koruně zdi je navrženo zábradlí se svislou výplní v rozsahu od rohu domu po hranu kapsy v koruně zdi v rámci SO 211.2 a následně dále od kapsy v délce 6,5 m. Stávající trubkové zábradlí v koruně zdi bude odstraněno a nahrazeno navrženým zábradlím se svislou výplní.

V rámci opravy je navrženo postupné rozebrání zdi z pískovcových kvádrů, zhotovení nového betonového základu s novou výztuží do dříku zdi, vyzdění nového dříku zdi z kamene jako ztracené bednění a dobetonování rubu zdi z betonu.

Základ zdi je navržen z betonu s trnem z betonářské výztuže a kamenným dříkem z pískovcových kvádrů z užitého kamene. Koruna zdi je navržena tl. 500 mm a tloušťka dříku v patě je navržena 1000 mm. Líc zdi je navržen svislý a rub ve sklonu 10:1. Řádkové zdívo slouží jako ztracené bednění pro betonáž dříku zdi. Každý třetí kámen je vazák (2 x běhoun + 1 x vazák). Vyzdění je navrženo na cementovou maltu **MC30**.

V koruně zdi bude provedena kapsa pro uložení nové železobetonové desky, která není součástí této PD a zajišťovat si ji bude vlastník pozemku. Kapsa je navržena půdorysně 4,8 x 0,25 m výšky 0,28 m. Kapsa je navržena s úložným železobetonovým prahem výšky 200 mm délky 5 m a šířky 500 mm z betonu **C30/37- XF4, XD3, XC4**.

Výztužný úložný prahu je navrženo z betonářské sítě $\phi 8$ mm oka 100x100 mm z betonářské výztuže **B500B**.

Pro provádění veškerých říms platí TKP kap. 18. Všechny pohledové plochy říms jsou provedeny do bednění v kvalitě C2d. Pro římsy je dle TKP, kap. 1 stanovena třída přesnosti 9.

Dále bude nutné celoplošně hloubkově vyspárovat zdívo nové zdi v zakrytém náhonu maltou pro opravné práce a spárování s odolností prostředí **SVP - XF4**.

4.3.4.8. Vyzdění nové pravobřežní zdi – SO 211.4

Tento stavební podobalet řeší přezdění stávající kamenné zdi na pravém břehu vodoteče, která oddělovala pozemek soukromého vlastníka od koryta vodoteče. Ve stávajícím stavu zde byly dvě nábrežní kamenné zdi a povodní byla přední zeď zcela zbořena a druhá zeď byla značně rozvolněna a vyboulená. Ne těchto zdech byla umístěna železobetonová desky pro přejezd na pozemek k č.p. 98. Kameny ze zbořené zdi budou odstraněny z koryta, očištěny a zpětně užity pro vyzdění nové zdi. Nová zeď je navržena v místě stávající první zdi, která byla zcela zbořena povodní. Druhá zadní zeď bude sloužit jako částečné pažení.

Vyzdění pravobřežní zdi je navrženo v délce 18 m a na konci ve směru toku je navrženo přezdění stávající kamenné zdi v délce 1,2 m. Jedná se o napojení nové zdi na stávající zeď. Jelikož ve stávajícím stavu bylo součástí této zdi také uložení železobetonové desky pro přístup na pozemek k domu č.p. 98, je navržena v koruně zdi kapsa pro uložení nové budoucí železobetonové desky, kterou si zřídí vlastník na vlastní náklady. Na koruně zdi není v rámci PD navrženo zábradlí.

V rámci opravy je navrženo postupné vybetonování základu a vyzdění dříku zdi z pískovcových kvádrů jako ztracené bednění a dobetonování rubu zdi z betonu.

Základ zdi je navržen z betonu s trnem z betonářské výztuže a kamenným dříkem z pískovcových kvádrů z užitého kamene. Koruna zdi je navržena tl. 500 mm a tloušťka dříku v patě je navržena 1000 mm. Líc zdi je navržen svislý a rub ve sklonu 10:1. Řádkové zdívo slouží jako ztracené bednění pro betonáž dříku zdi. Každý třetí kámen je vazák (2 x běhoun + 1 x vazák). Vyzdění je navrženo na cementovou maltu **MC30**.

V koruně zdi bude provedena kapsa pro uložení nové železobetonové desky, která není součástí této PD a zajišťovat si ji bude vlastník pozemku. Kapsa je navržena půdorysně 4,8 x 0,25 m výšky 0,28 m. Dále bude nutné celoplošně hloubkově vyspárovat zdívo nové zdi v zakrytém náhonu maltou pro opravné práce a spárování s odolností prostředí **SVP - XF4**.

Doporučujeme provádět novou zeď po vzdálenostech max 3 m s použitím příložného pažení, které bude rozepřeno o protější již zhotovenou novou zeď. Z postupu prací tedy vyplývá, že tato zeď může být prováděna až po vybudování zdi SO 211.1 a SO 211.3.



V blízkosti betonového základu ocelového příhradového sloupu je uloženo stávající kameninové potrubí DN 200, které odvádí pramen z pozemku do vodoteče. Potrubí je na konci po povodni uraženo.

Skrz dík zdi v dolní části tedy bude provedeno vyústění tohoto potrubí z nového kameninového potrubí s přesahem min 150 mm přes líc díku zdi. Je navržena výměna stávajícího potrubí v délce 4 m. Bude tedy proveden výkop pro uložení tohoto potrubí hloubky 600 mm a výměna stávajícího potrubí za nové se zásypem z písku a překrytím ornici s ohumusováním. Oprava asfaltových povrchů a ostatní konstrukce a úpravy za zdí mimo zásypů přechodové oblasti za rubem zdi nejsou součástí této PD. Železobetonová deska pro přejezd koryta k domu č.p. 98 není taktéž součástí této PD. Tyto práce si bude provádět vlastník pozemku na vlastní náklady. Ve styku zdi s obvodovým zdívkem domu č.p. 98 je navržena dilatační spára tl. 20 mm z pružné výplně z XPS polystyrenu po obvodě s výplní polyuretanovým tmelem tl. 20 x 20 mm.

4.3.4.9. Oprava levobřežní zdi od propustku k zatrubněné části vodoteče zdi - SO 211.5

Stávající kamenná opěrná zeď na levém břehu podpírající komunikaci z žulových kostek a kamenné čelo trubního propustku, budou celoplošně zbaveny drobné vegetace a otryskány vysokotlakým paprskem do 2000 Bar. Tlak bude upraven na stavbě dle potřeby. Dále bude nutné lokálně dozdit dík zdi z pískovcového opracovaného zdiva a celoplošně hloubkově přespárovat maltou pro opravné práce a spárování s odolností prostředí **SVP - XF4**. Dozdění je navrženo na cementovou maltu **MC30**. V případě, že bude po očištění zdiva potřeba přezdění vyboulené části zdi, bude na stavbu přivolán projektant a na základě doporučení bude zeď v délce vyboulení přezděna z užitého materiálu. Lokálně přezděné zdivo bude provedeno jako běhoun + vazák. Řádkové zdivo slouží jako ztracené bednění pro betonáž díku zdi. Každý třetí kámen je vazák (2 x běhoun + 1 x vazák).

V případě posunutých kamenů, které tvoří hlavu zdi ve styku s komunikací, budou tyto kameny vráceny (přezděny) do své původní polohy a hloubkově přespárovány. V případě potřeby bude demontováno stávající zábradlí a následně zpětně namontováno přes patní desky.

4.3.4.10. Bednění betonových konstrukcí

Pohledové plochy betonových prahů

C2d - celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva zpevněné povrchově pečutí pryskyřičnou vrstvou

Nepohledové plochy – základové pasy a prahy

Aa - neholbovaná prkna na sraz

C1a - vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění

4.3.4.11. Izolace, obklady a ochrana povrchu spodní stavby

Viz. přechodové oblasti

4.3.4.12. Odvodnění za zdmi

Odvodnění za rubem opěrných zdí bude provedeno drenážním potrubím z poloděrované trubky HDPE DN 150, která je uložena na podkladním betonu výšky a tl. 250 mm a bude osypána drenážním štěrkem fr. 32/63 mm. Drenáž za rubem opěrných zdí je spádována jednostranně ve spádu 13 % dle sklonu koruny zdi. Vyústění drenáží je navrženo skrz díky zdi z plného potrubí HD-PE DN 180 ve sklonu 5 % s přesahem min. 150 mm přes kamenný líc díku zdi dle VL4 204.01a.

Drenážní trubka min. kruhové tuhosti SN 8 kN/m².

Skladba těsnící vrstvy za rubem pravobřežní zdi:

- 1x podkladní beton **C12/15-X0** tl. min. 150 mm ve sklonu 5% k rubu zdi
- 1x ochranná geotextilie tl. > 5mm, plošná hmotnost min 600 g/m²
- 1x těsnící PEHD fólie, tl. 2 mm o pevnosti 20 kN/m s tažností 20 % (zatažena pod drenáž)
- 1x ochranná geotextilie tl. > 5mm, plošná hmotnost min 600 g/m²

Geotextilie (tl. min. 5 mm, gramáž min. 600 g/m², tažnost min. 70 % dle EN ISO 10319 a pevnost min. 25 kN/m dle EN ISO 10319, odolnost proti protlačení 9 kN dle EN ISO 12236).

4.3.4.13. Přechodové oblasti, přesypané objekty, nadvýšení zemního tělesa

Přechodové oblasti za zdmi musí odpovídat ČSN 73 62 44 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nejmenší míra zhutnění zemin a jiných materiálů, které lze v přechodové oblasti použít, musí odpovídat tabulce A.1 v ČSN 73 6244 resp. tabulce 3 v TKP SPK kap. 4 - Zemní práce.

Veškeré plochy spodní stavby opatřené izolačním nátěrem budou překryty ochrannou netkanou geotextilií.

Celá přechodová oblast bude vyplněna štěrkodrtí fr. 0-63 mm. Součástí přechodové oblasti pravobřežní opěry je také těsnicí izolační geomembrána ve sklonu 5 % k rubu zdi. Geomembrána musí být zatažena pod drenážní trubku. Geomembrána bude z obou stran ochráněná netkanou ochrannou geotextilií s odolností proti protržení (CBR) min. 9 kN a tloušťkou při 2 kPa min. 4 mm.

Ochranný zásyp tl. 300 mm je navržen ze štěrkodrti fr. 8-32 mm. Míry zhutnění jednotlivých zásypových materiálů jsou předepsány ve výkresové části dokumentace.

Alternativní použitelné zeminy a nejmenší míra jejich zhutnění dle přílohy A k ČSN 73 6244 uvedeny v následující tabulce. Značky zemin jsou dle ČSN 73 6133.

Oblast	Hrubozrnné zeminy	I _D	Směsné hrubozrnné a jemnozrnné zeminy	D%
zásyp základu	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,75 0,80	G-F, S-F, GM, GCMG, MS, CG, CS, SM, SC, MLMI, CL, CI	95
ochranný zásyp	ŠD 0-32, ŠP, GW, GP, SW, SP	0,85	-	-
zásyp za opěrou	GW, GP, G-F SW, SP, S-F	0,85 0,90	GW, GP, SW, SP jemnozrnná vhodná a podmíněčně vhodná zemina dle ČSN 73 6133: MG, MS, CG, CS, G-F, GM, GC, S-F, SM, SC	100
samostatný přechodový klín			mezerovitý beton MCB	98

Ochranná geotextilie: netkaná s gramáží min. 600 g/m², pevnost v tahu 25kN, odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 9 kN, tloušťka po stlačení dle ČSN EN ISO 9863-1 6 mm, tažnost 70%.

Separační geotextilie: odolnost proti proražení dle ČSN EN ISO 12236 (CBR) min. 2 kN a propustnost kolmo k rovině textlie dle ČSN EN ISO 11058 min. 10 l/m².s.

Izolační vrstva z geomembrány: pevnost v tahu min. 20 kN/m a protažení min. 20 % v obou směrech.

Těsnicí trvale pružný silikonový tmel dle ČSN EN ISO 11600 specifikace F-25-HM-M1p v barvě šedé.

4.3.4.14. Úpravy koryta vodoteče

V rámci opravy zdí je nutné odstranění sedimentu s přetříděním pro odstranění odpadů a odvozem na skládku s uložením. V korytě vodoteče je navrženo odláždění dna lomovým kamenem do betonu. Koryto je příčně vodorovné a v podélném sklonu 13 %. Dlažba bude u rohu domu č.p. 98, před vyústěním propustku levobřežní zdi a na konci úprav zdi na pravém břehu ukončena betonovým prahem 400 x 600 mm z betonu **C25/30-XF3**. Déle je navržen betonový ukončující práh 400 x 600 mm na konci úpravy v korytě. Před propustkem, který vyúsťuje v levobřežní zdi je navržen betonový práh rozměru 500 x 800 mm.

Odláždění bude provedeno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu **C25/30n-XF3** tl. 150 mm. Spárování bude provedeno MC s agresivitou prostředí **XF4**. Jednotlivé kameny budou ukládány se



spárami 20-40 mm, přičemž tyto spáry budou následně vyplněny MC s agresivitou prostředí **XF4** na plnou výšku – tzv. hloubkové spárování.

4.3.4.15. Vozovka

V rámci opravy zdi na levém břehu bude nutné předláždít stávající žulové kostky do betonu v šířce cca 500 mm za korunu nově přezděné zdi. Ostatní opravy povrchu komunikace jsou součástí související stavby „**Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přivalovém dešti 17.7.2021**“

4.3.4.16. Odvodnění

Odvodnění povrchu komunikace je řešeno související stavbou „**Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přivalovém dešti 17.7.2021**“. Srážkové vody jsou odváděny podélným sklonem komunikace a příčným sklonem přes korunu stávající opěrné zdi podpírající komunikaci.

4.3.5. Vybavení na zdi

Jako konstrukční ocel vybavení zdí je použita ocel **S235 JR**. Třída přesnosti provádění je stanovena EXC2. Spojovací materiál – 8.8 s PKO zinkováním. Kotevní šrouby - 8.8 – PKO galvanicky pokovené.

Vrchní krycí vrstva nátěru může být provedena až po ukončení veškerých stavebních prací, aby nedošlo k jejímu znečištění, event. poškození. Před aplikací vrchní krycí vrstvy nátěru musí být všechna místa, ve kterých došlo k poškození povrchové ochrany OK, opravena. Při vícevrstvých nátěrech se doporučuje barevné odlišení odstínů pro jednotlivé vrstvy.

Současně se doporučuje provést měření tloušťky nátěrů jednotlivých vrstev. Tato úprava bude provedena na nezabetonovaných částech OK. Podrobný postup pro rozsah měření stanoví investor.

4.3.5.1. Zábradlí

Na nově přezděné zdi a na vyzděné zdi je navrženo ocelové zábradlí z otevřených profilů se svislou výplní, výška madla **1,10 m** celkové délky 12,5 m. Zábradlí bude kotveno přes patní desky do římsy dodatečně pomocí lepených kotev vhodných do betonu s trhlkami. Pro všechny konstrukční části zábradlí bude použita ocel třídy **S 235**. Osové vzdálenosti sloupků jsou navrženy 2000 mm. Kotvení bude dodatečně přes kotevní desky pomocí lepených kotev do otvorů vyvrtaných do římsy.

Jako konstrukční ocel vybavení mostu je použita ocel **S235 JR**. třída přesnosti provádění je stanovena EXC2. Spojovací materiál – 8.8 s PKO zinkováním. Kotevní šrouby - 8.8 – PKO galvanicky pokovené.

Vrchní krycí vrstva nátěru může být provedena až po ukončení veškerých stavebních prací, aby nedošlo k jejímu znečištění, event. poškození. Před aplikací vrchní krycí vrstvy nátěru musí být všechna místa, ve kterých došlo k poškození povrchové ochrany OK, opravena. Při vícevrstvých nátěrech se doporučuje barevné odlišení odstínů pro jednotlivé vrstvy.

Současně se doporučuje provést měření tloušťky nátěrů jednotlivých vrstev. Tato úprava bude provedena na nezabetonovaných částech OK. Podrobný postup pro rozsah měření stanoví investor.

4.3.5.2. Vstupy, poklopy, dveře

Vstupy ani dveře nejsou navrženy. V rámci zakrytí otvoru po odbourané železobetonové desce u domu č.p. 98 bude do ocelového rámu osazen pochozí pororošt, který bude pozinkován. Pororošt je navržen s oky 30 x 30 mm výšky 30 mm z oceli **S 235 JR**. Pororošty budou uloženy na ocelový rám kotvený do kamenné zdi na levém břehu a do zdiva domu č.p. 98 chemickými kotvami. Pororošt bude zajištěn proti zcizení příponkami. V rohu u domu je nutné v rámci pororoštu připravit otvor ϕ 110 mm pro okapový svod.

4.3.5.3. Schodiště, dlažba

Schodiště není navrženo. Za rubem levobřežní zdi bude třeba v horní část doplnit chybějící dlažbu do betonu na komunikaci a v dolní části provést rozebrání stávající dlažby v šířce cca 500 mm od rubu zdi pro přezdění stávající vyboulené zdi. Po dokončení zdi bude dlažba z velkých žulových kostek



napojena na stávající kamennou dlažbu do betonu. Žulové kostky min. tl. 200 mm budou kladeny do betonu **C25/30n-XF3** tl. 150 mm. Spárování bude provedeno MC s agresivitou prostředí **XF4**. Jednotlivé kameny budou ukládány se spárami 20-40 mm, přičemž tyto spáry budou následně vyplněny MC s agresivitou prostředí **XF4** na plnou výšku – tzv. hloubkové spárování.

4.3.5.4. Elektroinstalace

Nenavrhuje se.

4.3.5.5. Ochrana proti bludným proudům.

Vzhledem k typu konstrukce se nenavrhuje.

4.3.5.6. Ochrany dle ČSN 73 6223

Nenavrhuje se.

4.3.5.7. Převádění inženýrské sítě (chráničky, vstupy, upevnění)

V rámci stavebních prací, zejména přezdění stávající levobřežní zdi v zbořené povodni a vyboulené v části před propustkem vlevo bude nutné vhodně a dostatečně ochránit stávající vodovodní potrubí pod komunikací. Dále je nutné ochránit stávající dřevěný sloup na pravém břehu v místě nájezdu na soukromý pozemek. Dřevěný sloup složí pro nadzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a.s. Na pravé straně je situován ocelový příhradový stožár na betonovém základu, který je podložen kameny na sucho skládanými. Stožár slouží pro vedení NN a je ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Zejména v místě tohoto stožáru musí být postupováno zvláště obezřetně, aby nedošlo k jeho naklonění, nebo pádu. V tomto místě nebudou prováděna žádná výkopové práce, pouze bude vyzděn dřík zdi před tento základ stožáru a zbylá část bude vyplněna betonem.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

4.3.5.8. Protihlukové stěny

Nenavrhuje se.

4.3.5.9. Revizní zařízení

Nenavrhuje se.

4.3.5.10. Tabule s letopočtem

Nenavrhuje se.

4.3.5.11. Zatěžovací zkouška

Nenavrhuje se.

4.3.5.12. Ocelové konstrukce

Pro záchytný systém na zdi a pro ocelovou konstrukci zakrytí náhonu u domu č.p. 98 (SO 211.2) bude použit materiál předepsaný v této projektové dokumentaci (tj. v souladu s **TKP**), s dokumenty kontroly jakosti dle platné **ČSN EN 10204/2005** Kovové výrobky - Druhy dokumentů kontroly.

Veškeré jakostní přejímky zadavatelem budou rovněž v souladu s **ČSN EN 1090-2/2009** Provádění ocelových konstrukcí a hliníkových konstrukcí - Část 2: Technické požadavky na ocelové konstrukce a **ČSN 73 2603/2011** Ocelové mostní konstrukce - Doplnující specifikace pro provádění, kontrolu kvality a prohlídky. Spojovací materiál bude proveden z oceli 8.8.

Ocel **S 235 JR+N** - dle ČSN EN 10025-2 ... materiál zábradlí a zakrytí

třída provádění zábradlí dle ČSN EN 1090-2
dokumentem kontroly dle ČSN EN 10204

: **EXC2**
: **2.2**

Požadavky na výrobu:



Otvory provést výhradně vrtáním, z děr odstraněny veškeré otřepy. - na všech hranách (kromě hran určených ke svařování) provést při výrobě konstrukčních prvků před sestavením do dílců zaoblení o poloměru min. $R=2\text{ mm}$.

Rozměry a mezní úchytky:

Tvarové tyče : dle ČSN EN 10056-2

Třída jakosti pro tolerance tvaru, rozměrů a hmotnosti základního materiálu tvarových tyčí a dutých profilů je závislá na jmenovitých rozměrech konkrétního výrobku.

Svary: Jakost přídavného materiálu pro se volí tak, aby mez kluzu, pevnosti, tažnosti a vrubová houževnatost svarového kovu přibližně odpovídali hodnotám ZM svařovaných částí. Výrazně vyšší pevnost svarového kovu vůči pevnosti svařovaného materiálu není povolena. Při svařování ocelí různé pevnostní třídy bude použit přídavný materiál odpovídající spojovanému materiálu nižší pevnost.

Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí:

Ocelové konstrukce musí splňovat požadavky TKP 19A,B/2008.

Protikorozi systém jednotlivých částí příslušenství navrhne výrobce těchto částí konstrukce podle TKP 19, příloha 19.B.P5.

Zábradlí se svislou výplní – stupeň korozi agresivity C4+K8 (speciální), životnost ochranného povlaku dle ČSN EN 12944-2 15 let, životnost dílce 30 let, budou opatřeny ochranným povlakem IIIA podle tabulky II TKP 19, příloha 19.B.P5.

Spojovací materiál pro zábradlí – stupeň korozi agresivity K10 (speciální), životnost ochranného povlaku dle ČSN EN 12944-2 15 let, životnost dílce 30 let, budou opatřeny ochranným povlakem IIIE podle tabulky II TKP 19, příloha 19.B.P5.

V technologickém postupu provádění (TPP) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracován projekt oprav, údržby po dobu garance a doporučení pro dobu životnosti, včetně požadavku na čištění. Nejpozději při předložení výrobní technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému dle ČSN EN ISO 12994-7. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozi ochrana bude prováděna a dozorována dle ČSN EN ISO 12944-7.

Příprava povrchu zábradlí

Pro ocelové prvky zábradlí bude příprava povrchu provedena mořením v kyselině na stupeň Be, drsnost BN10a–RUGOTEST č. 3. Klasifikace nepřipustných vad povrchu pod nátěr dle ISO 8501-3.2, P3 u plechů i válcovaných profilů.

Barvu RAL na veškeré ocelové konstrukce určí investor při stavbě.

Poznámky:

1. Základní a podkladní vrstvy jsou navrženy na bázi dvousložkové epoxidové pryskyřice s vyšším obsahem pevných látek (>45%). Přesný počet a tloušťky vrstev budou specifikovány v TPPKO na základě konkrétně použitých hmot,
2. Vrchní vrstva je navržena dvousložková polyuretanová s obsahem železité slídy s vyšším obsahem pevných látek (>55%) v tl. 60 μm ,
3. Celková tloušťka je nominální (předepsaná) zaschlého filmu (NDFT),
4. Uvedený počet vrstev je orientační a bude stanoven na základě předpisů výrobce použitého nátěrového systému.

Vlastnosti nátěrového systému použitých na ocelové konstrukci musí splňovat zejména tyto požadavky:

- garance na protikorozi nátěrový systém zjišťovaný na referenčních plochách: 5 let
- vzájemnou kompatibilitu jednotlivých nátěrových systémů
- odolnost proti agresivním atmosférickým účinkům



- odolnost proti mechanickému poškození
- odolnost ve styku s chemikáliemi
- stálobarevnost, stálost lesku a odolnost proti ultrafialovému záření
- odolnost proti křídování, odlupování, puchýřkování apod. (viz ČSN EN ISO 4618 z 02/2008)

V kritických detailech konstrukcí musí být provedena pásová ochrana hran a obtížných detailů, nanášená štětcem u základní vrstvy nátěrového systému v tloušťce min. 40 µm. Přechody jednotlivých systémů nátěrových systémů budou řešeny v TPPKO na základě použitých výrobků.

Způsob aplikace:

- nátěr štětcem, válečkem nebo stříkáním
- pokovení Zn ponorem v zinkové lázni

Celá skladba nátěrového systému bude provedena u výrobce OK (před montáží na staveništi). PKO se doporučuje provádět např. ve výrobě v kryté hale, chráněné před vlivem nevhodných klimatických podmínek pro provádění PKO.

Tloušťka vrchní vrstvy je navržena 60 µm. V případě, že spodní vrstvy budou mít tloušťku větší než je tloušťka předepsaná, bude zvětšena celková tloušťka nátěrového systému o rozdíl tloušťek. Před aplikací bude provedeno vyhodnocení tloušťek spodních vrstev ONS.

Měření tloušťky vrstev bude prováděno magnetickým tloušťkoměrem s vyhodnocením měření metodou 80/20. Měření přilnavosti bude prováděno mřížkovou zkouškou dle ČSN ISO 2049 s výsledkem na přípustný stupeň přilnavosti 0 až 1 a zkouškou odtrhem podle ČSN EN ISO 4624 s minimální hodnotou 3,0 MPa. Konečný protokol provádění protikorozi ochrany bude zpracován podle ČSN EN ISO 12944-8, příl. J.

Technologický předpis PKO

Technologický předpis PKO bude předložen jeho zpracovatelem investorovi, správci a projektantovi k odsouhlasení. Technologický předpis PKO určí závazné podmínky pro provádění a opravy PKO, způsob a rozsah měření tloušťky jednotlivých vrstev.

4.3.6. Materiály**4.3.6.1. Kamenné dlažby**Dlažby:

Pro dlažby v korytě a dodláždění komunikace bude použit lomový kámen (žula) s následujícími parametry:

- * minimální požadovaná pevnost v tlaku kamene 50 MPa
- * maximální nasákavost kamene 1,5 %
- * minimální objemová hmotnost kamene 2500 kg/m³

Součinitel odolnosti proti mrazu je stanoven 0,75 (při 25 zmrazovacích cyklech). Konkrétní lom, ze kterého bude kámen dodán, bude v dostatečném předstihu schválen ze strany TDI a HIS

Spárování dlažby cementovou maltou dle ČSN EN 998-2 bude provedeno hmotou splňující požadavky mrazuvzdornosti a odolnosti proti chloridům - **XF4** dle TKP18. Spárování bude provedené na hloubku minimálně 30 mm a s okamžitým omytím povrchu.

Kámen by neměl mít viditelné nespojitosti, jako jsou trhlinky, žilky, vrstevnatost, břídlíkatost, jednotlivé styky nebo jiné jako jsou puklinky, které by mohlo být příčinou rozlomení při nakládání, vysypání nebo ukládání. Kategorie odolnosti proti otěru je stanovena na MDE30, což představuje mírně obušující prostředí, např. příležitostnou činnost proudu se vznášející se usazeninou. Nasákavost se stanovuje menší než WA0,5 a tím se předpokládá, že kámen bude odolný proti zmrazování a rozmrazování vůči krystalizaci soli. Veškeré podmínky musí být v souladu s ČSN EN 1 3383-1.



4.3.6.2. Materiály pro opravu zdí

Pro lokální dozdění chybějícího zdiva dřívků zdí v rámci SO 211.5 a ostatních nově vyzděných zdí bude přednostně použit stávající místní kámen (pískovec). Uvažuje se s očištěním stávajících kamenných kvádrů v korytě vodoteče z rozpadlých zdí a splaveného materiálu. Pokud by nebyl dostatek zdícího materiálu je nutné uvažovat s nákupem opracovaných kvádrů pískovce, buď nových, nebo užitých, jelikož v rámci stavby bude pravděpodobně nedostatek tohoto druhu opracovaného kamene. Pro drobné doplnění zdiva (lokální dozdění v rámci SO 211.5) může být chybějící kámen pro dozdění vybrán z výzisku sedimentu v korytě potoka.

Uvažuje se s tím, že kameny z výzisku z vodoteče bude nutné kamenicky opracovat.

Spárování zdiva dřívků zdí a propustku je navržen cementovou maltou dle ČSN EN 998-2 a bude provedeno hmotou splňující požadavky mrazuvzdornosti a odolnosti proti chloridům - **XF4** dle TKP18. Spárování bude provedené na hloubku minimálně 60 mm a s okamžitým omytím povrchu.

Zdící malty:

Zdící malta pro lokální dozdění dřívků zdí a klenbového propustku je navržena **MC 30** s maximálním zrnem kameniva 4 mm.

Malty pro hloubkové spárování:

Hloubkové spárování zdiva a kamenné žulové dlažby za korunou zdi SO 211.1 a SO 211.3 bude provedeno do líce správkovou hmotou splňující požadavky mrazuvzdornosti a odolnosti proti chloridům. Spárování bude provedené na hloubku minimálně 60 mm a s okamžitým omytím povrchu.

Pro hloubkové spárování bude použita maltová směs s odvlhčovacím účinkem na bázi speciálního hydraulického pojiva bez obsahu cementu s přírodním křemenným pískem. Malta musí být porézní a prodyšná pro spáry ale současně vodoodpudivá (střídavé vystavení vodě v řece a vysychání). Musí dlouhodobě odolávat povětrnostním vlivům – srážkám, střídání cyklů mrazů a tání, odolnost proti působení síranových solí. Bude použita správková hmota.

4.3.7. Dopravní značení a zvláštní vybavení

Nenavrhuje se.

4.3.8. Vytýčení konstrukcí

Vytýčení konstrukcí u tohoto stavebního objektu se nenavrhuje.

4.3.9. Měření sedání a průhybů

Po dobu stavebních úprav není třeba provádět geodetická sledování výšek kamenné zdi.

Po dokončení stavby se provede celkové zaměření skutečného provedení stavby.

5. Opravné práce

Opravné práce se pro daný objekt nepředpokládají. V případě jejich potřeby se bude postupovat v souladu s TKP „Kapitola 31. – Opravy betonových konstrukcí“.

6. Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**



Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

7. Statické posouzení

Statické posouzení bylo zpracováno Ing. Liborem Vykoukalem. V programu GEO 5 byl vytvořen rovinný model respektující geometrické a materiálové charakteristiky zdí. Podloží bylo modelováno na základě kopané sondy, která zjistila skalní podloží. Zatížení na komunikaci bylo uvažováno v souladu s ČSN EN 1991-2. Výpočet betonových konstrukcí je proveden dle normy EN 1992-1-1 (EC2).

7.1. Přehled provedených výpočtů

Žádné další výpočty pro opravu svahu nebyly provedeny.

7.2. Moduly pružnosti

Není požadavek na pevnost betonu.

7.3. Minimální vyztužení vybraných betonových konstrukcí

Není požadavek na minimální vyztužení betonových konstrukcí.

7.4. Požadavky na sledování objektu během výstavby a dlouhodobě

Není předepsáno žádné sledování objektu během výstavby.

7.5. Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není předepsána.

8. Zásady organizace výstavby

Zásady organizace výstavby jsou vypracovány v příloze B – Souhrnná technická zpráva.

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Samotná stavba nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy. Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky. Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

8.2. Odvodnění staveniště

Veškerá povrchová voda z prostoru výkopových jam bude čerpána zpět do potoka pomocí kalového čerpadla. Pro osazení kalového čerpadla bude provedena čerpací jímka.

8.3. Napojení staveniště na stávající technickou a dopravní infrastrukturu

Zařízení staveniště je navrženo pouze malé na p.p.č. 505/1. Vjezd ke stavbě je možný ze směru od kostela Nejsvětější Trojice od cyklostezky nebo po panelové komunikaci vedoucí nad koridorem dráhy.

8.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Odstraněný sediment z koryta vodoteče bude odvezen na skládku s přetříděním od splavených odpadků. Pískovcové opracované kameny budou přednostně použity pro lokální dozdnění dřívků zdí a nových zdí u restaurace U Kosti.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení dřevin není navrženo. Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné a trvalé zábory jsou podrobně řešeny v příloze č. H.1 - Záborový elaborát.

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou třeba. Oprava stávající zdi a výstavba nových zdí bude probíhat z koryta vodoteče a z přilehlé komunikace. V rámci stavby je zachován provoz po stávající komunikaci pouze pro pěší. V horní části u přilehlé zdi bude komunikace uzavřena pro dopravu po dobu 3 týdnů.

8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Produkce odpadů a emisí je podrobněji popsána v odst. 6.1 této technické zprávy.

8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškerý výkopový materiál bude odvezen na skládku pro recyklaci.

8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Veškeré stavební práce musí probíhat způsobem, který minimalizuje zásahy do okolní přírody. Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné provést koordinaci se stávajícími sítěmi. Veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

8.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.



Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro opravu zdi u komunikace a vlastního povrchu komunikace je nutná úplná uzavírka pro automobilovou dopravu a to v horní části stavby, kde je nutné přezdíť stávající levobřežní zeď. Provoz zůstane zachován po stávající komunikaci pouze pro pěší.

8.13. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Oprava bude probíhat bez omezení dopravy na místní komunikaci.

8.14. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné předávání do provozu

Zahájení stavby i její dokončení se předpokládá bezodkladně v roce 2022, předpokládaná doba výstavby je 6 týdnů.

8.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je navrženo pouze malé na p.p.č. 505/1. Vjezd ke stavbě je možný ze směru od kostela Nejsvětější Trojice od cyklostezky nebo po panelové komunikaci vedoucí nad koridorem dráhy.

Skládování materiálu je navrženo na zařízení staveniště nebo na komunikaci před vlastní opravou na pozemku investora pouze po nezbytnou dobu výstavby. Zařízení staveniště bude vybaveno malou stavební buňkou, mobilním WC a bude sloužit také pro částečné skladování materiálu. Stavba bude vyznačená a ohraničená mobilními zábranami.

9. Doklady

Nejsou.

10. Závěr

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Tato dokumentace slouží pro společné povolení stavby a pro provádění stavby. V žádném případě neslouží jako realizační dokumentace !!!

Pro kvalitní a úspěšnou realizaci je doporučeno vypracovat realizační dokumentaci stavby (RDS).



V Ústí nad Labem 03/2021

Jaroslav Zavadil, DiS.

FOTODOKUMENTACE



